### 製品サポート・アンケート

製品につきましては細心の品質管理を行っていますが、万一製品に不具合・不足部品などございましたらご購入後一週間以内に弊社製品サポート係までお問い合わせください。ご購入後一週間を経過している場合は有償サポートとなる場合がございます。

- ※ 本製品は初期不良のみの対応となります。
- ※ 本製品に保証書は付属しません。

次のような場合は製品保証の対象外となります。

- ※ 製品を使用された場合。
- ※ 改造、分解、調整により生じた故障または損傷。
- ※ 不適正なお取り扱いによる移動、落下、衝撃等で生じた故障または損傷。
- ※ お買い上げ後の輸送による故障または損傷。
- ※ 火災、塩害、ガス害、地震、落雷、煙害、及び風水害、その他天災地変、或いは異常電圧などの外部 的要因に起因する故障及び損傷。
- ※ ご購入店のお名前、ご連絡先、ご購入年月日を証明できるものの提示が無い場合。
- ※ 中古品として購入された場合。
- 製品サポートページ・部品販売

最新の製品情報・サポート情報等を弊社ホームページでご確認ください。 【PCサイト】

http://www.doppelganger.jp/ ビーズ 製品サポート

■ 製品サポートお問い合わせ ※お問い合わせフォームをご利用ください。

【PCサイトお問い合わせフォーム】

http://www.be-s.co.jp/support/sp\_form/top.html

【電子メール】sp@be-s.co.jp

【TEL】06-6732-4310(平日 9:00 ~ 17:00 土日祝休、盆休、年末年始休)

- ※ サービス向上のため、お電話の内容は全て録音させていただいております。
- ※ できる限りお問い合わせフォームよりお問い合わせください。

>>> お問い合せの際は、製品名・型番、ご購入店名、ご購入年月日、ご住所、お名前、ご連絡先をお知らせください。

#### 【製品アンケート】

今後のより良い商品開発のために簡単なアンケートにご協力ください。 抽選でオリジナルグッズをプレゼントさせていただきます。

【アンケートフォーム】

https://www.be-s.co.jp/abc/

ビーズ株式会社 アンケート 検





〒 577-0012 大阪府東大阪市長田東 1 丁月 1

大阪府東大阪市長田東1丁目1番10号

#### Designed in Japan, Assembled in Taiwan

# DDPPELGÄNGER®

#### フォールディングハンドルバー DHB086-BK/SL 取扱説明書

本製品をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。本製品をご利用の際は、必ずこの説明書をよくお読みの上、ご利用ください。また、お読みいただいた後も、この説明書は大切に保管してください。

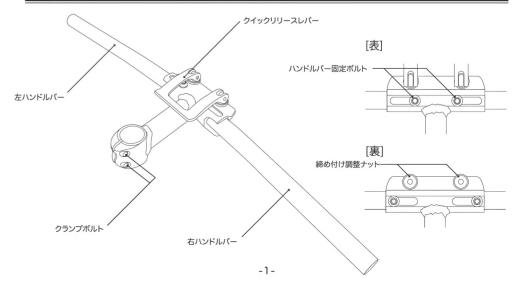
#### ご使用上の注意

- ■ご使用前に必ず取扱説明書の内容を十分ご確認ください。
- ■本製品はご使用者の自己責任において取り付け、ご使用ください。本製品のご使用により生じた 自転車の損傷・損耗、及び関連する一切の問題について弊社では責任を負いかねます。
- ■本製品はアヘッドステム車専用です。スレッド (クイル) ステム車に取り付ける際は 別途ステムコンバーターが必要ですのでご注意ください。
- ■本製品を使用して自転車を運転する前に、左右のハンドルを握りながら上下に動かして、 ガタつきがないか十分に確認を行なってください。
- ■定期的に各部のボルト、ナットが緩んでいないか必ず点検を行ってください。 緩んでいる場合は増し締めを行ってください。
- ■廃棄の際は各地方自治体の廃棄区分に従ってください。

# 各部名称

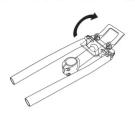


※本製品を締め付け調整を行わずに使用すると事故や怪我の原因と なります。必ず取扱説明書に従い調整を行うようお願い致します。

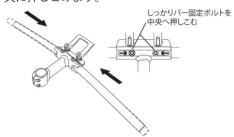


## 製品の開閉方法

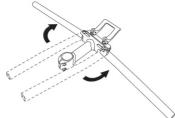
①クイックリリースレバーを上げて下さい



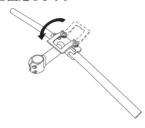
③左右のハンドルをしっかりと 中央に押しこみます。



②左右のハンドルを開きます。

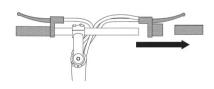


④クイックリリースレバーを下げハンドルを固定します。

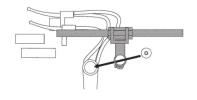


※閉じる際は、①~④を逆の手順で行います。

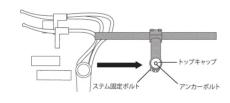
# ハンドルバー交換の手順



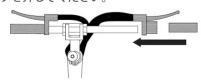
①グリップ、変速機、ブレーキレバー等 を元のハンドルバーから外します。



③フォールディングハンドルバーを フォークコラムにセットします。固定は ②と逆の手順で行ってください。



②ステムとハンドルバーをフォークステムから外します。外す際はステム固定ボルトとを緩め、アンカーボルトとトップキャップを外してください。



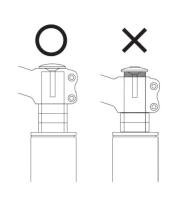
④フォールディングハンドルバー等の固定後 は変速機、ブレーキレバー、グリップ等を取 り付けて交換完了となります。

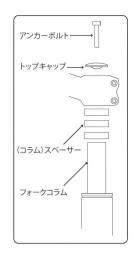
### ステム固定時の注意

本製品を自転車に装着する際は フォークコラムがアヘッドステム から露出しないように、間に挿入 するスペーサーの数や高さを調整 してください。

フォークコラムが露出したままア ンカーボルトを締めてもアヘッド ステムが固定されず危険な状態と なります。

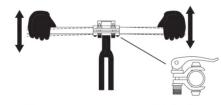
スペーサーの数が足りない場合 は、別途ご購入をお願いいたしま す。



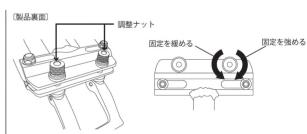


### ハンドルバーの締め付け調整

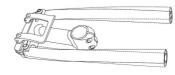
走行前に必ず左右のハンドルバーがしっかりと固定されているか確認してください。ハンドルバーの固定力が弱い場合は一度クイックリリースレバーを上げ、裏面の調整ナットを指で回して左右均等に調整してください。ナットを締め過ぎるとクイックリリースレバーが下がりきらない事がでざいますのでご注意ください。



クイックリリースレバーをしっかり下げた状態でハンドル両 手で上下に動かして下さい。ぐらつきのある場合は、クイッ クリリースレバーを上げ、ぐらつきのある側の調整ナットを 締めてください。



# 折りたたみ時のハンドル固定について



※ハンドルを折りたたんだ際にクイックリリースレバーで 固定しても、左右のハンドルが多少ぐらつく事がございま すが構造上の仕様であり、問題はございませんのでご了承 下さい。なお折りたたんだ状態ではクイックリリースレバ ーを下まで下げきらなくても固定が可能です。無理に下げ ると破損の原因となります。